



Malmö stad  
Fastighets- och gatukontoret

## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-06-02

### Vår referens

Jens Karlsson  
Trafikplanerare  
Jens.Karlsson@malmo.se

## Tillgänglighetsåtgärder 2026-2028 TN-2025-771

**Kommentar [PvS1]:** Rubriken är fel. Skall vara  
"tillgänglighetsåtgärder"

### Sammanfattning

Projektet Tillgänglighetsåtgärder 2026-2028 syftar till att förbättra tillgängligheten och användbarheten i Malmö genom åtgärder på allmän plats. Projektet avser vara kommunövergripande, på allmän plats. Föreslagen budget är 4 miljoner per år under en treårsperiod med en totalsumma på 12 miljoner kronor.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 9917 Tillgänglighetsåtgärder 2026–2028 om 12 mnkr och driftkostnader om 1,56 mnkr (brutto).

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - Objektsgodkännande Tillgänglighetsåtgärder 2026-2028
- Underlag objektsgodkännande 9917 Tillgänglighetsåtgärder 2026-2028

### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-06-16

### Ärendet

Projektet *Tillgänglighetsåtgärder* syftar till att förbättra tillgängligheten och användbarheten i Malmö genom åtgärder på allmän plats.

SIGNERAD  
2025-06-01



*En stads offentliga rum – dess parker och torg, dess gator och platser är till för alla.  
Oavsett vem som är "besökare" skall alla på ett tryggt sätt kunna använda det offentliga  
rummet och njuta av dess attraktioner.*

Ovan citat kommer från Malmö stads tillgänglighetsprogram, ett program som bygger på föreskrifter och allmänna råd från Boverket. En grundvärdering är att så många som möjligt ska kunna delta i samhället på lika villkor.

Projektet Tillgänglighetsåtgärder 2026-2028 är en fortsättning på det arbete som under många år fokuserat på att bygga bort tillgänglighetsbrister på allmän plats. I det pågående treårsprojektet för åren 2023-2025 (benämnt Enkelt avhjälpta hinder) har det varit fokus på att bygga om befintliga övergångsställen. Åtgärder har utförts på Kulladal, Limhamn, Jägersro, Rosengård, Möllevången, Stadionområdet och Augustenborg. Exempel på hur tillgänglighetsanpassningar av övergångsställen kan se ut ges i bilder nedan. Under projektets kvarvarande tid så kommer det utföras åtgärder i några ytterligare områden.





Figur 1-4: Exempel på tillgänglighetsanpassningar som utförts under tidigare treårsprojekt.

Under åren 2026-2028 är ambitionen att fortsätta med detta arbete och att kunna bygga om cirka 30 övergångsställen årligen. Fokus kommer att ligga på områden och sträckor där Storstadspaketet inte ska gå fram. Ökad tillgänglighet får anses ligga inom ramen för vad som ska ingå i alla större ombyggnationer på allmän plats.

Utifrån behov kan till exempel tillgänglighetsanpassning av övergångsställen, sänkning av kantstenar för att underlätta passage samt utbyte av markbeläggning, vara åtgärder inom projektet Tillgänglighetsåtgärder. Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen innefattar i regel plattsättning, kantstenssänkning, ledstråk samt taktil pollare. Kantstenssänkningar för att underlätta passage genomförs också på sträcka eller i hörn. Utbyte av markbeläggning kan till exempel vara att byta från smågatsten till betongplattor.

Projektet avser vara kommunövergripande, på allmän plats. Föreslagen budget är 4 mnkr per år under en treårsperiod med en totalsumma på 12 mnkr. Driftkonsekvenser för projektet bedöms uppgå till 1,56 mnkr totalt. Risken att projektet kommer belastas av saneringskostnader bedöms som låg, detta baserat på erfarenheter från tidigare år som projektet genomförts.

## Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef  
Anna Modig Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör